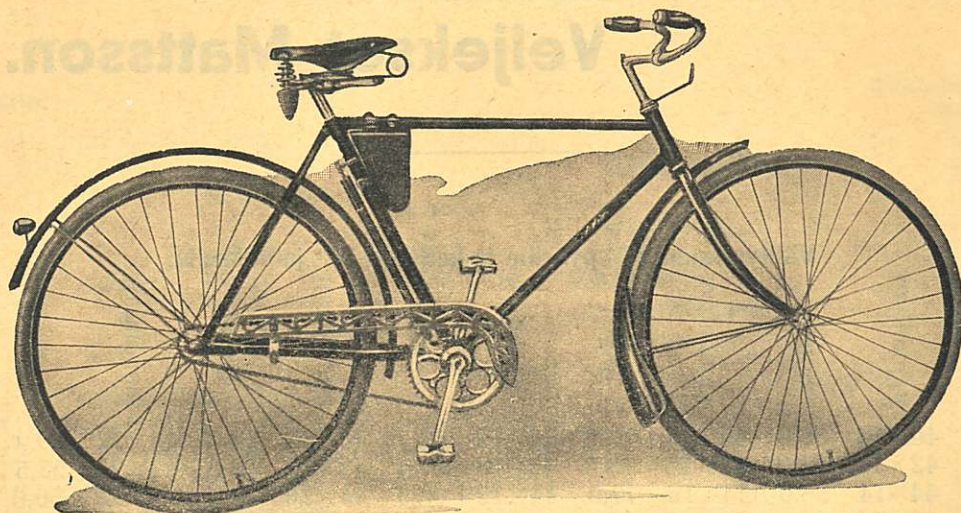


Polkupyöräosien
TUKKUHINNASTO
1938



VELJEKSET MATTSSON

PIETARSAARI

PUHELIMET:

Konttori ja vähittäiskauppa 362

Tukkuosasto 361

Korjauspaja 149

Mattsson, E., yksit. 600

Myyntiehdot.

Polkupyöräosien hinnat ovat: per 14 p:vä 3 %, tahi 30 p:vä netto, paitsi Nokian kumeista 4 % kät. alennus per 14 p:vä, tahi 30 p:vä netto, vapaana Pietarsaaren asemalla, ellei muuta sopimusta ole. Tuntemattomille ostajille jälkivaatimusta vastaan käteislyhennyksellä.

Pietarsaari, helmikuulla 1938.

Kunnioittaen

Veljekset Mattsson.

Välitys-taulu 28" pyörille ja ketjuille $\frac{1}{2}$ " jaotuksella.

Ketjupuoriä	Vaihde	Ketjupuoriä	Vaihde	Ketjupuoriä	Vaihde	Ketjupuoriä	Vaihde	Ketjupuoriä	Vaihde
40×14	80,0	40×16	70,0	40×18	62,2	40×20	56,0	40×22	50,9
42×14	84,0	42×16	73,5	42×18	65,4	42×20	58,8	42×22	53,5
44×14	88,0	44×16	77,0	44×18	68,5	44×20	61,6	44×22	56,0
46×14	92,0	46×16	80,5	46×18	71,6	46×20	64,4	46×22	58,6
48×14	96,0	48×16	84,0	48×18	74,7	48×20	67,2	48×22	61,1
50×14	100,0	50×16	87,5	50×18	77,8	50×20	70,0	50×22	63,7
52×14	104,0	52×16	91,0	52×18	80,9	52×20	72,8	52×22	66,2
54×14	108,0	54×16	94,5	54×18	84,0	54×20	75,6	54×22	68,8
56×14	112,0	56×16	98,0	56×18	87,2	56×20	78,4	56×22	71,3
60×14	120,0	60×16	105,0	60×18	93,4	60×20	84,0	60×22	76,4

Välitys-taulu 28" pyörille ja ketjuille $\frac{5}{8}$ " jaotuksella.

33×13	71,1	33×14	66,0	33×15	61,6	33×16	57,8	33×17	54,4
36×13	77,6	36×14	72,0	36×15	67,2	36×16	63,0	36×17	59,3
39×13	84,0	39×14	78,0	39×15	72,8	39×16	68,3	39×17	64,3
42×13	90,5	42×14	84,0	42×15	78,4	42×16	73,5	42×17	69,2
45×13	97,0	45×14	90,0	45×15	84,0	45×16	78,8	45×17	74,2
48×13	103,4	48×14	96,0	48×15	89,6	48×16	84,0	48×17	79,0

Polkupyöräosien ja -tarvikkeiden TUKKUHINNASTO.

Akseleita:

Tukkuhinta
Smk.

1	Etunavoille, Rotax akseli, parempi ulkol.	kpl.	1:40
2	" " " " " täydellinen	"	3:75
3	" New.Dep. " " " "	"	1:50
4	" " " " " täydellinen	"	4:75
5	" paksu " 3/8" " paljas	"	2:90
6	Takanav. Rotax " 1909, 1918 & 1933 malli	"	2:90
7	" " " " " täydellinen	"	6:—
8	" New. Departure, " ruotsalainen	"	2:90
9	" " " " " täydellinen,	"	6:—
10	Centrix ja Rax, paljas akseli	"	2:90
11	Komet, vuod. 1932 malli, paljas akseli	"	2:90
12	Eadie, paljas akseli, ruotsalainen	"	6:50
13	Torpedo, akseli kartioineen, N:o 91	"	7:50
14	N. S. U., paljas akseli	"	8:—
15	Mundus, paljas akseli	"	9:—
16	Komet, vanha malli, 4-kulm. keskeltä	"	11:50
16a	Novo, Husqvarna-navoille, ruotsalainen	"	6:—

Keskiöille:

17	Victoria, kartioineen ja muttereineen, halvempi	kpl.	21:—
18	" " " " " parempi	"	26:50
19	" ilman kart. ja mutt., parempi	"	20:—
20	Erilaisia kartioineen ja muttereineen, halvempia	"	18:—
21	" " " " " parempia, n. 40 eri lajia	"	24:50
22	Göricke & Radio kellolaakerille, halvempia	"	26:50
23	" " " " " parempia	"	30:—
24	Göricke-Radial & Göricke alkuperäinen, tavallinen	"	26:50
25	" " " " " parempi	"	30:—
26	N. F. N:o 15 kartioineen ja muttereineen, parempi	"	32:—
27	" " ilman kart. & muttereita	"	22:—
28	Glorioso N:o 21 ja Diamant N:o 19, laipalla ilm. kart. ja mutt.	"	60:—
29	Polkimille: Täydellinen 1/2" ja 9/16" parempi ulkolainen	"	3:75

Avaimia:

30	Reikäavaimia 13 reijällä, ulkolainen	kpl.	2: 25
31	Keskiön avain, Fauber	„	2: 75
32	Jakoavaimia, tavallisia	„	6: 50

Etuhaarukoita:

33	Korjaushaarukka pitk. jeng. lakeerattu, eritt. vahva	kpl.	35: 50
34	„ „ „ nikl. kruun. ja alap. eritt. vahva ...	„	39: —
35	„ „ „ „ „ saksalainen	„	36: 90

Hameverkkoja:

36	Tavallinen laatu	pari	6: —
37	„ Filigran 103 & kotim. 9009	„	6: 40
38	„ ulkolain. 10/100	„	6: 90
39	Parempi Filigran 107 & 9009	„	7: 40
40	„ ulkolainen N:o 21/211	„	7: 90
41	„ „ „ 13/133	„	9: 60
42	„ kotimainen „ 9002 tiheä	„	10: 25
43	„ erikoisen vahva 13/900	„	11: —
44	„ kotimainen hieno silkkinen	„	13: 50
45	„ ulkolainen „ „	„	13: 50
46	„ „ „ kromatt.	„	13: 50

Hamesuojuskolmioita:

47	Tavallinen niklattu	pari	—: 75
48	Alumiininen pienempi koko	„	—: 90
49	„ isompi „	„	1: 50

Heijastuslasia:

50	1/2-torpedo-mallia pyöreä nikl. saksal. hyvä	kpl.	2: 90
51	„ „ „ „ „ Seis-merk.	„	3: 99
52	Selluloidi-kehyksellä hieno, vahva	„	5: 25

Kampeja:

53	Victoria keskiöön v. ja o. tavallisia	kpl.	17: 90
54	„ „ — „ — parempia	„	19: 50
55	Fauber Spezial, parempia	„	43: 50
56	New Perfektion vasemmanpuol. akseleineen	„	68: —
57	Göricke vasemmanpuoleinen	„	36: —
58	„ oikeanpuoleinen	„	42: —
59	Kampikiiloja: tavallisia, muttereilla eri vahv.	„	1: 40

Kampimuttereita:

60	Victoria	kpl.	2: —
61	Lajiteltuja Bismarck, Union, Diamant y.m., hyvä laatu	„	1: 80
62	Göricke, O. & V.	„	2: 50
63	Lajiteltuja 50 kpl. laatikoissa, parempi laatu	ltk.	85: —
64	„ 100 „ „ „ „	„	160: —

Tukkuhinta
Smk.**Kartioita:**

65	Etunavoille, Rotax malliset paremmat	kpl.	1: 25
66	” ” ” ” 3/8” aksilaan	”	1: 75
67	” N. D. ” ”	”	1: 75
68	” Göricke	”	3: —
69	Takanavoille, Rotax vuod. 1909 malli, parempia	”	3: —
70	” ” ” ” 1918 ja 1933 malli ”	”	3: —
71	” ” ” ” Torpedo, & Mundus, ”	”	2: 75
72	New. Departure, Perry, Centriz, Rax ”	”	2: 75
73	Komet vanha ja uusi malli & Eadle ”	”	3: 50
74	Keskiöille, Fauber ”	”	3: 75
75	” ” ” ” Victoria, ja eril. kellolaaker., ”	”	4: —
76	Polkimille, tavall.	”	—: 75

Kehyksiä: Katso Runkoja.**Kehyksen osia:** Katso Rungon osia.**Kelloja:**

77	Niklattu, tavallinen, 55 mm.	kpl.	4: 40
78	Kromattu, helmikuviokoristeella, 60 mm.	”	6: 40
79	” ” ” ” hienompi, neliapila ..	”	8: 75

Keskiöitä:

80	Tavallinen kellokeskiö, täydellinen, 5/8” & 1/2” × 3/16” ...	”	76: —
81	Fauber Spezial, parempi, täydellinen, 1/2” × 3/16” ruotsal. nikl.	”	98: —
82	” ” ” ” ” 1/2” × 3/16” ” krom.	”	108: —

Keskiön osia: Victoria keskiölle :

83	Kampimutteri	kpl.	2: —
84	Kampikiila	”	1: 25
85	Ketjurattaaan vastamutteri	”	3: 75
86	Välilaatta	”	—: 75
87	Kartio, oikean- tai vasemmanpuoleinen, parempi laatu	”	4: —
88	Tomusuoja, vasen	”	5: 50
89	Kuulakuppi, oikean- tai vasemmanpuoleinen, parempi	”	6: —
90	Kampi, oikean- tai vasemmanpuoleinen, tavall.	”	17: 90
91	” ” ” ” ” parempi	”	19: 50
92	Ketjuratas, naisten	”	15: —
93	Kartion vastamutteri	”	3: 50
94	Akseli, oik. puol. kartiolla, parempi laatu	”	20: —
95	” ” ” ” ” kartioineen ja muttereineen, halv.	”	21: —
96	” ” ” ” ” parempi	”	26: 50

Spezial keskiölle:

97	Fauber välilaatta	”	—: 75
98	” ” ” ” ” tomusuojat, oik. tahi vas.	”	3: —
99	” ” ” ” ” vastamutteri	”	3: —
100	” ” ” ” ” laakerinavain	”	2: 75

			Tukkuhinta Smk.
101	Fauber	kartio, oikean- tai vasemmanpuoleinen, parempi	kpl. 3: 75
102	„	kuulakuppi, jenk. oik. tai vasen, parempi	„ 8: —
103	„	ketjuratas, parempi, 1/2" × 3/16"	„ 30: —
104	„	kampi, parempi laatu	„ 43: 50
105	Göricke:	kampi, vasen	„ 36: —
106	„	„ oikea	„ 42: —
107	„	kuulakupit kellokeskiölle	„ 9: —
108	„	„ Radial tai alkuper.	„ 11: —
Ketjuja:			
109		Tavallinen laatu, ainoastaan 1" × 3/16"	„ 10: —
110		Union tai Pallas 25 kpl. rullissa	„ 15: —
111		Union tai Pallas, alkuperäin. pakkaus	„ 15: 75
112		Coventry, nikl. englantilainen, 5/8" & 1/2"	„ 20: 50
113		Diamond, ameriikkalainen, 5/8" & 1/2"	„ 22: 75
114		Appleby, englant. 5/8" & 3/16"	„ 17: 75
115		Ketjuja moottoripyöriin saatavana.	
Ketjurattaita: Takanavoille, eri laatuja.			
116		Mustia ja tinat. lajit. hyvä laatu, N. D. & Rotax, Torpedo y.m.	„ 5: 75
117		Ketjurattaita villivapaa	„ 22: —
Ketjuruuvia:			
118		Tavallisia	„ —: 20
119		Ketjulukkoja	„ 1: 40
120		Ketjunpaloja (lenkkejä) saatavana.	
Ketjunkiristäjiä:			
121		Tavallinen malli, niklattu	pari 1: 35
Ketjunsuojuksia:			
122		Miesten teräksestä, must., kelt., raid.,	kpl 8: 90
123		„ alumiininen, ruotsalainen	„ 14: 50
124		Naisten teräksestä, musta tavallinen, kelt. raid.	„ 17: —
125		„ alumiininen, ruotsalainen, malli hieno	„ 26: 75
Kilpapyörille: Erikoisosia kilpapyöriä varten saatavana.			
Kilpa-ajokärriille: (Osia Kilpa-ajokärriille)			
126		Vanteet 26×2, tahi 28×2, 40-reikäinen, mustaksi lak.	„ 48: —
127		Rumpu, (Napa), 40-reikäinen, tavallinen laatu	„ 65: —
128		„ „ 40-reikäinen, parempi laatu	„ 79: —
129		Akseli, kartioineen muttereineen edellisiin	„ 30: —
130		Puolat, 2½ mm. × 280, tahi 290 mm.	„ —: 60
131		„ 3 mm. × 290 mm.	„ —: 95
132		Ulkorengas 28×2, Nokian I:ma, Suomen Laaturengas	„ 80: —
133		Sisärengas, 28×2, Nokian I:ma punainen	„ 18: 50
134		„ 26×2 ja 28×2, englantilainen I:ma	„ 20: —
135		Valmis pyörä, kumeineen, 26×2, tahi 28×2 halvempi	„ 250: —
136		„ „ „ 26×2, „ 28×2, parempi	„ 275: —

Tukkuhinta.
Smk.**Kumiliimaa:**

137	Nokian pienemmissä putkissa	tus.	7: 25
138	Englebert isommissa putkissa	„	8: 75
139	Nokia isommissa putkissa	„	10: —

Kumeja: Päälyskumeja, Dunlop järjestelmä:

140	Englebert Expert malli	kpl.	25: 75
141	Norsu Englebert tehtaan I:ma, 28×1 5/8" ja 28×1 1/2"	„	26: 50
142	Nokian Record 28×1 5/8" ja 28×1 1/2"	„	28: —
143	Nokian, Suomen Laaturengas I:ma (14 p. 14 % kassa)	„	33: —
144	„ Vulst (laippamallinen) (14 p. 4 % kassa)	„	38: —
145	Dunlop, I:ma englantil.	„	35: 50
146	„ raakakumit	„	57: —
147	Chavron „	„	39: —

Sisäkumeja:

148	Englebert punainen	kpl.	9: 75
149	Dunlop, Made in England R. T.	„	11: 75
150	Nokian I:ma (14 p. vä 4 %)	„	12: —
151	„ Record	„	11: —
152	Dunlop Extra I:ma punainen	„	13: —

Päälyskumeja, erikoislaatuja:

153	Kilpapyörille, Englebert 28×1 3/8"	kpl.	28: —
154	„ Dunlop, 28×1 1/4" & 28×1 3/8"	„	37: —
155	„ „ putkirenkaita (makkarakumeja)	„	88: —
156	„ „ 26×1 1/2" & 26×1 5/8"	„	37: —
157	Lastenpyöriin „ 26×1 1/4" & 26×1 3/8"	„	37: —
158	Tavarankuljetuspyöriin, useita kokoja saatavana	„	—: —
159	Kilpa-ajokärriihin, Nokian 28×2"	„	80: —
160	Matalapaine Dunlop 26×1 1/2"×2"	„	55: —
161	„ Nokia 26×1 1/2"×2"	„	—: —
162	„ Englebert 26×1 1/2"×2"	„	44: —

Sisäkumeja: erikoislaatuja:

163	Kilpapyöriin I:ma	kpl.	13: 50
164	Lastenpyöriin „	„	13: 50
165	Kilpa-ajokärriihin, Nokia I:ma 28×2	„	18: 50
166	„ „ Dunlop „ 28×2	„	20: —
167	Matalapaine 26"×1 1/2"×2" Dunlop	„	17: 50
168	„ 26"×1 1/2"×2" Englebert	„	16: —

Kuulia: S. K. F. tehtaan:

169	1/8"	grs.	2: 50
170	5/32"	„	3: 75
171	3/16"	„	5: 25
172	7/32"	„	7: —

			Tukkuhinta Smk.
173	1/4"	grs.	8: 75
174	9/32"	"	11: 50
175	5/16"	"	14: 50
176	11/32"	"	20: —
177	3/8"	"	24: —

Kuularenkaita: (Kuulilla).

178	Etunavoille, Rotax pienempi N:o 5	kpl.	—: 75
179	" " isompi N:o 7	"	—: 85
180	" N. D. N:o 10	"	—: 95
181	Takanavoille, Rotax pienempi N:o 16	"	1: 10
182	" " isompi N:o 53	"	1: 60
183	" N. D. pienempi N:o 24	"	1: 30
184	" " isompi N:o 46	"	1: 60
185	Ohjauslaakerille 1/8 kuul. N:o 35	"	1: 10
186	" 5/32 " N:o 36	"	1: 10
187	Keskiöille, Göricke Radial & Göricke alkup. N:o 25	"	1: 75
188	" " kellol. N:o 33	"	1: 75
189	" Victoria vanha malli N:o 40	"	1: 60
190	" " tavall. malli N:o 46	"	1: 60
191	" Fauber N:o 99	"	1: 75

Kuulakuppeja:

192	Etunavoille P. W. B. 3/8" aksilalla	kpl.	2: —
193	Etunavoille, 21 1/2, 22, 22 1/2, 23, 23 1/2, 24, 24 1/2, 25, 25 1/2 mm. läpimit.	"	1: 75
194	Keskiöille, New Perfektion vanha malli (irtokuulille)	"	2: 50
195	" Victoria parempi laatu	"	6: —
196	" Erilaisille kellol. parempia 35, 35 1/2, 36, 36 1/2, 37, 37 1/2, 38, 38 1/2, 39, 39 1/2, 40, 40 1/2, 41, 41 1/2, 42	"	5: 50
197	" Fauber oikean tai vasemmanp., saksal. parempi	"	6: —
198	" " " " " "	"	8: —
199	" Göricke alkuperäinen, ulkokiertet. 34 mm. läpim. 17 mm. reij.	"	11: —
200	" " Radial, ulkokiert. 34 mm. läpim. 19 mm. reij.	"	11: —
201	" " ulkokiert. 40 mm. läpim. 18 mm. reij.	"	12: —
202	" " sisäkiert. 34 mm. läpim. 19 mm. reij.	"	11: —
203	" " kellolaakerille, 39 mm. läpim. 23 mm. reij.	"	9: —

Kädensijoja:

204	Selluloidi	par.	1: 90
205	Kumista priima erik. vahv. pitempi K	"	3: 40
206	Kova-kumiset parempia	"	5: —
207	Rambler kova-kumiset, nikl. heloilla kaikkine tarp.	"	6: 50
208	" " " krom. " " "	"	7: —
209	Kilpailupyörille kumiset 170 mm. pitk.	"	10: —

Tukkuhinta
Smk.

Napoja:

235	Etunapoja, kromattu, hyvä Brampton ohut aks.	kpl.	13: 50
236	„ P. W. B., vahvempi 3/8" aksilalla nikl.	„	12: 90
237	„ P. W. B., „ „ „ kromattu	„	13: 90
238	„ Englantil. paksulla akselilla, kromattu Brampton	„	16: 50
239	Takanapoja, Cyklop ketjurattaalla	„	62: —
240	„ Mundus „	„	62: —
241	„ Centrix „	„	67: —
242	„ Komet ja Rotax 1918 malli Rigo niklattu	„	74: —
243	„ „ „ „ kromattu	„	79: —
244	„ Novo kromattu ketjurattaalla	„	90: —
245	„ Torpedo „ „	„	105: —

Navanosia, New Departure A. malli:

246	Ulkohylsy	osa 1	kpl.	45: —
247	Vetokartio	„ 2	„	16: 50
248	Jarruhylsy	„ 3	„	7: 75
249	Taka-akseli	„ 4	„	2: 90
250	Vastamutteri	„ 5	„	6: —
251	Jarrukartio	„ 6	„	8: 40
252	Asettelukartio	„ 7	„	2: 75
253	Jarru	„ 8	„	12: 90
254	„	„ 8 B. ylisuuruus	„	13: 40
255	„	„ 8 B. B. (eritt. suuri)	„	13: 90
256	Jarrylevy	„ 9	„	9: —
257	Jarruvarsi	„ 10	„	16: 75
258	Jarruvarren pidin ruuvilla	„ 11	„	1: 90
259	Vieteri	„ 12	„	2: 25
260	Mutteri, parempi	„ 13	„	—: 40
261	Akselilaatta, litteä	„ 15	„	—: 20
262	Kuularengas, isompi	„ 16	„	1: 60
263	Ketjuras	„ 17	„	5: 75
264	Kuularengas, pieni	„ 20	„	1: 30
265	Avain	„ 22	„	2: —

Navanosia: Rotax v:den 1918 malli & Rigo.

266	Ulkohylsy	osa 18/1	kpl.	30: —
267	Kaksoiskartio	„ 18/2	„	12: 50
268	Jarrukartio	„ 18/3	„	15: 90
269	Vetokartio	„ 18/4	„	18: 75
270	Kuularengas, isompi	„ 18/5	„	1: 60
271	Taka-akseli, tavall.	„ 18/6	„	2: 90
272	Ketjuras	„ 18/7	„	5: 75
273	Vastamutteri	„ 18/8	„	3: 50
274	Pölysuojustin jarrukartioon	„ 18/9	„	3: 50
275	„ vetoruuviin	„ 18/10	„	3: —
276	Jarru	„ 18/11	„	16: —
277	Pölysuojustin kartioon	„ 18/12	„	1: 75

					Tukkuhinta Smk.
278	Jarrujousi	osa	18/13	kpl.	2: 50
279	„ uusi malli R G pieni	„	18/7 R. G.	„	—: 90
280	Jousi 1 hamp. kaksoiskart. R G	„	18/14	„	3: 25
281	„ 4 „ „	„	18/14	„	3: 50
282	Asettelukartio uusi malli	„	18/15	„	3: —
283	Kuularengas, pienempi	„	18/16	„	1: 10
284	Akselimutteri, parempi	„	18/17	„	—: 40
285	Jarruvarsi	„	18/18	„	4: 90
286	Jarruvarren pidin ruuvineen	„	18/19	„	1: 50
287	Pidätysmutteri	„	18/20	„	1: 60
288	Akselin vastamutteri	„	18/21	„	—: 90
289	„ „ laatta	„	18/22	„	—: 75
290	Jarrukartiorengas, R-3 varten	„	18/23	„	—: 75

Navanosia, Rotax v. 1909 malli:

291	Kaksoiskartio jousineen	osa	9/B	kpl.	18: —
292	Jarrukartio	„	9/C	„	16: 50
293	Vetokartio	„	9/D	„	22: 50
294	Akseli	„	9/F	„	2: 90
295	Jarru	„	9/L	„	17: 50
296	Jousirengas	„	9/N	„	—: 90
297	Asettelukartio	„	9/P	„	1: 60
298	Kaksoiskartion jousi	„	9/Y	„	4: 50

Muut osat samat kuin v. 1918 mallissa.

Navanosia, Rotax uusi malli (v. 1934) saatavana.

Navanosia Mundus, malli 1933:

299	Päällyskuori	osa	B/1	kpl.	25: —
300	Vetokartio	„	B/2	„	16: 50
301	Hammask. jousin. (tarttumak.)	„	B/3	„	8: —
302	Vieteri (erikseen)	„	B/4	„	1: —
303	Jarruvaippa	„	B/5	„	12: 50
304	Jarrukartio	„	B/6	„	9: —
305	Akseli	„	B/7	„	9: 50
306	Tomusuojuus, oikeanp.	„	B/8	„	1: 75
307	„ vasemmanp.	„	B/9	„	1: 90
308	„ pieni	„	B/10	„	1: —
309	Asettelukartio	„	B/11	„	2: 75
310	Kuularengas kuulineen, isompi	„	B/12	„	1: 50
311	Kuular. kuulin. (N:o 16), pienempi	„	B/13	„	1: 10
312	Akselin mutteri, parempi	„	B/14	„	—: 45
313	Ketjuratas	„	B/16	„	5: 75
314	Vastamutteri	„	B/17	„	2: 75
315	Jarruvarsi	„	B/18	„	4: 90
316	Välilaatta, isompi, kierteellä	„	B/19	„	1: 25
317	Pidätyslaatta, isompi „	„	B/20	„	—: 80
318	Öljykuppi päällyskuoreen	„	B/21	„	1: 25
319	Vastamutteri 6 kulm.	„	B/22	„	—: 90

				Tukkuhinta Smk.
320	Avain	osa	B/23	kpl. 1: 50
321	Jarruvarren pidin ruuvin.	"	B/24	" 1: 50
322	Akselilaatta, litteä	"	B/25	" —: 20
323	" kartiomainen	"	B/26	" —: 50

Navanosia: Novo, Centrix, Rax ja Victoria, saatavana.

Navanosia, Komet, malli 1932:

324	Akseli	osa	1/a	kpl. 2: 50
325	Vastamutteri	"	2/a	" —: 80
326	Tomusuojaus, oikeanpuoleinen	"	2/c	" 1: 25
327	Öljysuojaus, vasenpuoleinen	"	2/e	" 1: 75
328	Kuularengas kuulineen, iso	"	3	" 1: 50
329	Välilaatta	"	4/a	" —: 20
330	Kuularengas osaan N:o 11	"	5	" 1: 10
331	Jarrulaatta teräksinen	"	6	" 2: 10
332	" pronssinen	"	7	" 2: 75
333	Kytkin rengasvieterineen	"	9/a	" 12: —
334	Vietirirengas	"	9/b	" —: 50
335	Vetokartio	"	10	" 7: —
336	Vetokappale täydellinen	"	11	" 18: 50
337	Tiivistysrengas osaan N:o 11	"	11/a	" 1: 60
338	Kartio oikeanp. (asettelukart.)	"	12/a	" 3: 50
339	Akselin mutteri, parempi	"	15	" —: 45
340	Päällyskuori, täydell.	"	16/b	" 30: —
341	Öljysuojaus osaan N:o 16/b	"	17	" 1: 75
342	Kartio vasen jarruholkkiin	"	18/a	" 12: 50
343	Asettelurengas	"	19	" 3: 50
344	Avain	osa	20/a	" 1: 50
345	Ketjuratas	"	21	" 5: 75
346	Jarruvarsi	"	22/a	" 6: 50
347	Jarruvarren pidin täyd.	"	25	" 1: 50

Navanosia, Komet (vanha) malli 1924:

348	Akseli (keskelt. 4 kulm.)	osa	1	kpl. 11: 50
349	Kartio, vas. iso	"	2	" 5: 50
350	Jarrunsulkija jousineen	"	8/9 (koplausosa)	" 12: —
351	Asettelukartio (kartio oikeanp.)	"	12	" 3: 50
352	Jarru-lamelli hylsy	"	18	" 3: —

Muut osat samat kuin mallissa 1932.

Navanosia, Torpedo, malli 1910—1929:

353	Jarruvarren pidin ruuvineen	osa	74	kpl. 1: 50
354	Akselin mutteri, parempi	"	75	" —: 40
355	Vastamutteri	"	76	" 1: 25
356	Akselilaatta	"	77	" —: 20
357	Jarruvarsi	"	78	" 4: 90
358	Jarrukartio	"	79	" 15: 90
359	" uusi malli	"	79 N	" 15: 90

				Tukkuhinta Smk.
360	Tomusuoja, vasen	osa 80	.....	kpl. 1: —
361	Kuularengas N:o 99	„ 81	.....	„ 1: 75
362	Päälyyskuori	„ 82	.....	„ 40: —
363	Jarruhylsy	„ 83	.....	„ 15: 90
364	„ uusi malli	„ 83 N	.....	„ 15: 90
365	Jarruyhdistäjä (kartio)	„ 84	.....	„ 15: 90
366	Rullapidin (5 rull. vart.)	„ 85	.....	„ 12: —
367	Teräsrulla 6 ½ mm.	„ 86	.....	„ 1: —
368	„ ylisuuruus	„ 86 b	.....	„ 1: —
369	Ketjuras	„ 87	.....	„ 5: 75
370	Vetokappale	„ 88	.....	„ 16: 50
371	Vetokappaleen tomulaatta	„ 88 A	.....	„ 3: 50
372	Tomusuojaus, oikeanp.	„ 89	.....	„ —: 80
373	Ketjurataan pidätysmutteri	„ 90	.....	„ 3: —
374	Akseli kartioineen	„ 91	.....	„ 7: 50
375	Akselikartio	„ 91 A	.....	„ 2: 75
376	Avain	„ 94	.....	„ 1: 75

Navanosia, Eadie:

377	Ketjuras alkuperäinen		.....	kpl. 6: 75
378	C-mallinen jarru-nauha,	63—R	.....	„ 13: 50
379	Vetokartio jousineen,	66—R	.....	„ 13: 50
380	Kuulakuppi, oikea, kierteellä	67—R	.....	„ 9: 50
381	Vetokartio, (kierreosa),	68—R	.....	„ 22: —
382	Kuulakuppi, vasen, kierteellä	70—R	.....	„ 7: 90
383	Kuularengas, isompi kuulineen,	73—R, N:o	.....	„ 1: 60
384	„ pieni „	74—R, N:o	.....	„ 1: 10
385	Jousi kartioon (N:o 66—R),	75—R	.....	„ 1: 75
386	Asettelukartio,	76—R	.....	„ 3: 50
387	Jarruvarsi, .....		.....	„ 18: —
388	Päälyhysy .....		.....	„ 35: —
389	Pyöreä akselinkappale,	81—R, sisäkierteellä	.....	„ 2: —
390	Mutteri, akseliin,	85—R	.....	„ —: 45
391	Akseli, paljas,	87—R	.....	„ 6: 50

Nimikilpiä:

392	„Viktoria”, saksalaisia, halpoja	.....	kpl. —: 50
393	„Union”, .....	.....	„ 3: —
394	Erikoislatuja, parempia	.....	„ 4: —
395	Nimikilpiruuveja	.....	„ —: 15

Nippeleitä:

396	Sekunda laatua ½×2	.....	% 4: —
397	Priima „ ½×2	.....	„ 12: 50
398	„ „ ¾×2	.....	„ 15: 50

Nippelivaimia:

399	Tavall. yksinkert.	.....	kpl. 1: 25
400	Parempi, pyöreä	.....	„ 1: 60
401	Pyörivällä rull. erilaisille nipp.	.....	„ 3: —

Tukkuhinta
Smk.**Satuloita.** (Istuimia).

497	Spiraalimall. nikl. siltakiskolla ja kierrejousilla keinoonahkaa	kpl.	58: —
	Kromauksesta lisää 7: —.		
498	Tavallinen pumppusatula kiskolla, halvempi nikl.	”	52: —
499	Parempi ulkol. pumppusatula kiskolla	”	57: 50
	Kromauksesta lisää 7: —.		
500	Lasten istuimia teräksestä, miest. pyör. parempi	”	16: 50
501	” ” ” naist. ”	”	17: 50
502	” ” ” ” ” iso hyvä	”	35: —

Satulanosia: Tavallisille satuloille: (ei pumppusatul.)

503	Kierrejousi, tavall. (ei pumppusatul.) nikl.	kpl.	2: 90
504	Siltajousi, nik. 1 lankan. pyör. parempi, miesten	”	5: —
505	” ” 1 ” ” naisten	”	4: 60
506	Kantokisko, nikl. tavallinen, miest. ja naist.	”	5: 25
507	” ” ” ” ” ” Versmold isolla silm.	”	12: 75
508	Yläjousi, nikl. (nahan kiristysjousi)	”	2: 50
509	Etujaousi, naisten, nikl.	”	2: 90
510	” miesten, nikl. hyvä ulkol.	”	6: 25
511	Nahan kiristysruuvi, tav. pyör.	”	—: 60
512	Jousiruuvi mutterilla	”	—: 65
513	Satulanlukko 1:lle jouselle nikl.	”	9: 50
514	” kiskolle nikl.	”	9: 50
515	Erilaisia satulanlukon osia saatavana.		
516	Lukonpultti 2:lla mutterilla, nikl.	”	2: 50
517	Nahka, miesten ja naisten satulaa	”	20: —
518	Nahan kiinnitysniitejä	”	—: 20

Pumppusatulan osia:

519	Pumppu-yläjousi, nikl. L. N:o 495, silmukalla (harvakierre) ...	kpl.	3: 25
520	” -alajousi, ” ” ” 495, ” (tiheä- ”) ...	”	4: 50
521	Pumppujousi 1/1 parempi	”	5: 75
522	Pumppujousien yhdistyslevy tava l.	”	4: 25
523	” ” Versmold	”	6: —
524	” ” yhdistysjousi L. N:o 495	”	2: —
525	Pumppusatulan siltajousi, 1 lankan. isolla silmuk.	”	12: —

Satulanputki:

526	Parempi, nikl.	kpl.	10: 40
-----	---------------------	------	--------

Satulanpeitteitä:

527	Samettinen, ilm. täytettä, hyv. lajit. värit	kpl.	5: 25
528	” I:ma laatu täytetty ” ”	”	6: 75
529	” eritt. hieno, erikoislaatu lajit, värit, leveämällin. täyt. ”	”	8: —

Tavaratelineitä:

530	Takaosaan kiinnitettävä, 2:lla jous. parempi	kpl.	13: —
531	Etuosaan ” 1:llä ” ”	”	14: 50

Työkaluja:

532	Kierretappeja polkim. aksel. reijit. vart. 1/2" ja 9/16" alku- sekä varsinainen kierretappi, O. & W.	kpl.	12: —
533	Polkim. avain, tavallinen	"	14: —
534	Kierresorkka, etuhaarukan yläp. kiert. leikk. varten 24 tahi 26 Varateriä edelliseen saatavana.		

Teräsvanteita:

532	Teräsvanteita, II:da v. 1	kpl.	13: 50
536	" paksumpia juovilla väri N:o 1, 2, 3 ja 8	"	16: —
537	" " " " " 4, 5, 9	"	17: 50
538	" parempi laji	"	20: 50
539	Vannenuhoja: Pyöreitä nahkajatkolla	"	1: 25
540	Kumiset, uusi hyvä laatu	"	3: 25

Venttiilin osia:

541	Kartio (tappi)	kpl.	—: 70
542	Hattu	"	—: 30
543	Päälysmutteri (tapin tiivistysmutteri)	"	—: 30
544	Juurimutteri	"	—: 25
545	Hylsy	"	1: 75
546	Venttiili täydellinen	"	3: 20

Venttiilikumia:

547	Englantilainen Dunlop I:ma laatu	mtr.	1: 50
548	" " " "	100 gr.	25: —
549	" " " "	kg.	230: —

Öljykannuja:

550	Tavallinen malli hyvä	kpl.	1: 40
551	Parempi erikoislaatu	"	3: —

VALAISTUSLAITTEITA

kuten:

MELAS STANDARD
MELAS GRANDA-
MELAS RECORD-
LOHMAN-
RADSONNE-
BERKO-
BOSCH-

y.m. *Dynamo-
lyhtyjä*

sekä muita valaistuslaitteita, kuten patteri-, karbiidi- y.m. lyhtyjä.

TAKAHEIJASTAJIA DYNAMOVAALAISTUKSELLA johtoineen.

TASKULAMPUNPATTEREITA.

DYNAMOLYHDYNPOLTTIMOITA.

DYNAMOJOHTOJA.

LYHTYKOUKKUJA.

y.m. valaistustarvikkeita.

HINNASTO MYÖHEMMIN.

Veljekset Mattsson

